**Сведения о пропускной способности пункта технического осмотра (ПТО)**

***(заполняется на каждый ПТО, указанный в заявлении, отдельно)***

*(указывается адрес ПТО согласно реестру операторов технического осмотра)*

Обоснование расчета пропускной способности ПТО произведено в соответствии с Методикой расчета пропускной способности ПТО, утвержденной приказом Минтранса России от 30 апреля 2020 года № 151:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество диагностических линий ПТО: | *(числовое значение)* |
| Расчет производится отдельно для каждой диагностической линии по формуле:    |
| **№** | **Расчет для 1-ой диагностической линии:** |
| 1. | Число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов **(W)**: |  |
| 2. | Продолжительность рабочей смены одного технического эксперта, час/эксперт **(t)**: |  |
| 3. | Число рабочих смен в сутки, смен/сутки **(n)**: |  |
| 4. | Расчетная продолжительность технического осмотра транспортного средства, час/транспортное средство **(Т)**: |  |
| 5. | **Итого:** значение пропускной способности **l-ой** диагностической линии ПТО в сутки: |  |
| Расчетное число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов не превышает число диагностических постов диагностической линии. |

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Расчет для 2-ой диагностической линии:[[1]](#endnote-1)** |
| 1. | Число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов **(W)**: |  |
| 2. | Продолжительность рабочей смены одного технического эксперта, час/эксперт **(t)**: |  |
| 3. | Число рабочих смен в сутки, смен/сутки **(n)**: |  |
| 4. | Расчетная продолжительность технического осмотра транспортного средства, час/транспортное средство **(Т)**: |  |
| 5. | **Итого:** значение пропускной способности **2-ой** диагностической линии ПТО в сутки: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Итого:** | **Пропускная способность ПТО:** *(рассчитывается как сумма пропускных способностей каждой диагностической линии в сутки)* |  |

**Приложение к настоящим сведениям:** *(необходимо выбрать пункт 1 или 2 в зависимости от основания изменения пропускной способности; в случае, если изменение пропускной способности не связано с увеличением количества диагностических линий или технических экспертов, приложение не указывается, и данные строки удаляются из сведений)*

1. В случае если увеличение пропускной способности связано с увеличением количества диагностических линий на пункте технического осмотра - **копии документов на средства технического диагностирования, оборудования и средств фотофиксации, входящих в состав новой диагностической линии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

 *(указать количество добавляемых диагностических линий)*

1. В случае если увеличение пропускной способности связано с увеличением количества технических экспертов на пункте технического осмотра - **копии документов, подтверждающих наличие в штате добавляемых технических экспертов (не прикладывается в отношении индивидуального предпринимателя, являющегося одновременно техническим экспертом у самого себя) и копии документов об образовании/переподготовке/повышении квалификации и стаже (опыте) работы добавляемых технических экспертов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

 *(указать ФИО добавляемых технических экспертов)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (ФИО)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ г. МП

*(при наличии)*

1. Заполняется при наличии более 1-ой диагностической линии. Для расчета пропускной способности 3-ой и далее диагностической линии табличную форму копировать. [↑](#endnote-ref-1)